

## Quelle sera la prochaine étape?

Actuellement, et avec l'aide de la technologie, nous sommes de plus en plus traqués(es) par des gens chargés de faire appliquer les lois afin que les conductrices (teurs) respectent à la lettre toute la réglementation en vigueur dans l'utilisation de véhicules, même si les lois sont tellement, comment dire, alambiquées qu'elles en sont inapplicables au sens strict, du fait de leurs multiples interprétations possible.

Un esprit logique, normalement constitué n'arrive plus à en comprendre tout le sens, au point qu'il peut se retrouver en défaut du fait de cette opacité volontaire, involontaire, ou tout simplement dû à la complexité de ce langage si particulier.

Et comme l'esprit humain a la faculté de « s'accommoder » du problème rencontré, il peut aussi estimer que son interprétation n'est pas fausse.

Bien entendu, nous mettrons de côté ceux que l'on appellent les esprits « tordus », et dont le passe-temps favori consiste à narguer ou provoquer l'autorité, justement parce-que leurs éducateurs ne leurs ont jamais appris à la respecter, ce qui, à la base, reste quand même le pilier de toute société humaine, mais bon, ceci est un autre débat.

Revenons à la loi pour préciser que comme pour toutes les lois si elle n'est pas comprise, elle ne sera pas respectée, il y a quand même une certaine logique à cela, mais les hiérarchies répressives (police, gendarmerie), et là je parle bien des gradés, qui ne sont pas forcément en première ligne envoient leurs agents faire appliquer les lois; certains y ont laissé leur vie, des veuves et des orphelins, quel gâchis.

La répression actuelle étant basée sur la rentabilité, les verbalisations à la volée pleuvent, plus question d'interpeller les contrevenants pour faire un peu de prévention (rêvons, rêvons), cela prend trop de temps, une petite photo de la plaque d'immatriculation suffira.

Il n'est pas question d'inciter à de tels comportements, mais pourtant on ne peut s'empêcher d'y penser, puisque l'intelligence humaine a ceci de particulier, c'est de pouvoir trouver une, ou des solutions à tous les problèmes, (largement influencée par nos origines Latines), en maquillant « légèrement » au feutre noir un chiffre ou une lettre de leur plaque.

Regardons un peu en arrière: suite à l'instauration du permis à point, les gens ayant perdu tous leurs points, très souvent par une succession de petits dépassements prennent le risque de rouler sans permis, c'est ça ou la perte de leur travail pour la plupart, conséquence d'une répression aveugle, injuste et absurde.

Bien que cette pratique soit risquée quant aux conséquences, elle n'en est pas moins humaine et on en entend parler de plus en plus même si certains ne souhaitent pas trop s'en vanter, on les comprendra volontiers.

Le sentiment d'injustice face à cette répression est tellement révoltant que beaucoup sont prêts à prendre tous les risques, à commencer par les délits de fuite ou les refus d'obtempérer conduisant à des drames de motards blessés non secourus, ou de policiers ou gendarmes violemment heurtés.

Il n'y a pour l'instant pas de signaux envisageant une quelconque « évolution » pour la vraie sécurité routière, et tant que ce sera le cas, le chacun pour soi prévaudra, y compris en entrant dans la délinquance.

## **Des nouvelles de notre chère SR, en voici en voilà, et autant que vous en voulez.**

Heureusement, notre chère SR (Sécurité Routière) est une source inépuisable de sujets tous basés sur le même constat de départ, et les mêmes incohérences rassurez-vous: « nous prenons soin de votre sécurité », sous entendu: vous n'êtes pas capables de prendre les bonnes décisions, alors nous le faisons pour vous, même si les messages que nous vous transmettons sont un peu brouillons et peuvent laisser à interprétations.

J'en connaît un à une époque qui disait un truc du genre: « si on a rien à dire on la ferme », la formule est très juste; bon d'accord, parler, c'est quelque part occuper le terrain et ainsi justifier un salaire, mais jusqu'à un certain point tout de même, on est bien d'accord.

Voici un papier de nos amis de Motomag qui nous le rappelle.

Faire passer les bons messages pour augmenter la prise de conscience et faire baisser l'accidentalité : telle est la mission de la Sécurité Routière. Et elle semble difficile, a en croire la dernière campagne...

Les jeunes se droguent, les vieux sont alcooliques et les motards sont des fous de la vitesse. Telle est, en substance, la vision du monde dont fait preuve la Sécurité Routière, du moins si l'on en croit sa dernière campagne. Outre le fait que l'on connaît tous de jeunes alcooliques, de vieux drogués et des motards qui se trainent la bip..., on se demande la encore quelle est la finalité a part stigmatiser des catégories d'usagers...

A 140, t'es un dingue...

En effet : "la vie est plus exaltante qu'une pointe a 140 sur votre nouvelle moto", voici l'une des accroches choc. On pourra rétorquer que, la ou c'est autorisé, il peut être immensément exaltant... et sans risques de rouler a 140 (compteur), mais le débat n'est pas la. On a une pensée émue pour ce jeune garçon blondinet, dont le destin, a n'en pas douter, est de se retrouver dans l'humidité glauque d'un orphelinat de province, situé dans un château moisi a l'abri de grosses portes grinçantes ou sévissent des éducateurs stricts et pervers (on n'est plus a un cliché près, non ?). Et hop, une vie brisée pour, rappelons-le, une pointe a 140 ! Beau raccourci, n'est-ce pas ?

Ce qui est beau avec la Sécurité Routière, c'est que tout le monde en prend pour son grade : "la vie a plus de saveur qu'un joint avant de prendre la route", slogan illustré par trois jeunes au-dessus des bougies d'un gâteau d'anniversaire (9 bougies, c'est effectivement un peu jeune pour conduire, même si l'on connaît les vertus de la conduite accompagnée) ; quant a nos aînés, ils ont droits a "la vie est plus forte qu'un dernier verre avant de prendre la route". C'est vrai que les vieux ont pour principe d'être vieux... et qu'ils ont connu l'époque des slogans "allez, un petit dernier pour la route ?".

Allez, reprenons tous en coeur : les jeunes se droguent, les vieux picolent, les motards font des excès de vitesse (a 140). On se permet d'en ajouter un autre ? Et dans les cabinets ministériels, on ne sucre pas un peu les fraises ?

Qu'en pensez-vous ?

Philippe Guillaume - [22/12/2020](#)

**Motoroute, autoroute**

Ce chemin bitumé que peu de motards emprunte, tellement « sécurisé » qu'il en est soporifique ou tente les conducteurs à d'autres distractions avec un portable par exemple, est un monde à lui tout seul avec ses travers, à commencer par son prix, ainsi que ces drôles de « coutumes » qui ne sont en fait que les reflets de notre société.

Pour en avoir pris une en voiture, bien sûr, j'ai pu me remettre dans ce bain, si particulier et malgré tout moins visible sur les départementales et nationales, que représente ce monde de l'autoroute, qu'il soit à péage ou non.

Ce monde si égoïste du chacun pour soi, ou toute notion désuète de ce qu'est la politesse de base n'a plus cours depuis longtemps.

Le code de la route, conçu à une époque où cette notion existait, mentionnait:

tout dépassement doit être exécuté le plus rapidement possible en respectant les règles de sécurité, distances, clignotants et l'usager doit se rabattre immédiatement sur la voie de droite.

La volonté d'affirmation de soi par rapport aux « autres » amène à des comportements aussi absurdes que dangereux:

je déboîte sans clignotant parce-que je ne veux pas me plier aux règles, et de peur de « perdre » ma place, je le fais longtemps à l'avance quitte à faire ralentir tout le monde, j'estime pouvoir rester sur la file de gauche car il est fort probable que je doive doubler un autre usager, mais comme je ne veux pas perdre ma place les autres n'ont qu'à ralentir, et puis d'abord je me fout des autres, ils n'ont qu'à rouler à ma vitesse surtout que moi je roule au régulateur, et puis je me rabattrais quand je l'aurait décidé, d'autant que je suis dans mon « bon » droit, etc, etc, etc.....

Certaines régions sont particulièrement touchées par ces comportements de ceux qui « achètent » et consomment la file de gauche à commencer par la région Girondine.

Pour prendre de temps à autre des autoroutes gratuites à moto, le comportement des automobilistes est un peu différent dans le sens où on serait enclin à faire un petit effort pour vous faciliter le passage si vous êtes vite « sur moi » quand je double, j'ai tendance à serrer un peu sur la gauche pour laisser libre l'interligne, mais bon, ça n'est pas encore un réflexe, de même que j'indique avec mon clignotant que je me rabat pour vous laisser le passage est un net progrès de civisme....

De toutes les façons, tout le monde sait qu'un motard « passe » quelque soit la file libre, juste histoire de rappeler aux quatre roues que la route se partage d'autant plus lorsque le différentiel de vitesse est important, mais aussi pour remettre un peu l'égo à sa place; se référer aussi à ceux qui accélèrent pour vous faciliter le dépassement.

Il ne s'agit pas de dire que les motards sont les indisciplinés de service qui se fichent des règles, mais ils sont la preuve que la multitude des usagers de la route implique de respecter les spécificités de chacun en leur facilitant le passage au lieu de s'approprier un instant de pure égoïsme, qui n'amène que des tensions puériles et ridicules.

Que ce soit par virilité ou par affirmation de soi, on se doit le respect les uns vis à vis des autres, et si les pulsions sont trop fortes aller voir un psy, en même temps ça rendra plus intelligent.

**Des mots pour des maux.**

Que cherchent-ils tous, à nous priver de nos libertés, comme par exemple le stationnement payant, ou le relevé de plaques accompagné de verbalisations par les caméras de surveillance des centres-ville; on a bien conscience que la vie en communauté doit comporter certaines règles, règles ne veut pas forcément dire violation de nos vies privées au point de n'être plus qu'un porte-feuille sur pattes qui doit payer sur toutes les injonctions à des lois plus que contestables

Notre liberté de citoyens motards complètement bafouée, on veut nous manipuler comme du bétail, nous faire accepter l'inacceptable: l'injustice sous couvert de sécurité.

Il faut croire que la crise des gilets jaunes n'a pas suffi, ils veulent qu'on remette ça, c'est insensé, mais dans quel monde vivons nous?

Au moment de l'instauration des 80km/h, un tollé général avait accueilli cette mesure stupide, non pas que nous soyons des inconscients irresponsables, mais par le souci de dénoncer des mesures infondées, nous continuons de clamer que la vitesse est le bouc émissaire qui permet de justifier le racket des radars au détriment de la vraie sécurité routière, celle qui sauve réellement des vies.

Et voilà que maintenant on voudrait nous faire croire par un sondage sorti d'on ne sait où que 44% d'entre nous serait favorable aux 80 par une sorte de résilience, alors que nous n'étions que 30% au début de l'application de la mesure...!

C'est mal nous connaître que de vouloir nous faire gober ce genre d'info, inconscients peut-être, puisque vous le dites, mais idiots, NON.

Tant que nos dirigeants tenteront de nous faire accepter l'inacceptable, notre esprit latin sera en rébellion, que ce soit pour les 80 ou pour le reste, pondre des lois c'est bien, faire respecter celles qui ne rapportent pas d'argent ou qui sont tellement incohérentes que personne ne les respecte devient un problème de société.

Quant à la suppression progressive de notre entité citoyenne, en se permettant l'accès à nos données personnelles sans notre assentiment, on peut assimiler cela à une intolérable forme de viol de notre intimité.

Le combat de la FFMC est encore loin d'être gagné, même si on en a gagné beaucoup, et vous pouvez être assurés de notre motivation, intacte, comme au premier jour, notre solidarité est notre force, et personne ne pourra nous l'enlever.

### **Phares, mode de communication eux aussi?**

Tout comme le klaxon, les appels de phares peuvent aussi être un moyen de communiquer avec les autres usagers de la route.

-À une intersection pour être vu

-À un autre usager venant en face un peu long dans son dépassement

-Aux autres usagers pour signaler un animal errant ou un danger quelconque

-Signaler un contrôle routier(même si la pratique se perd, actuellement, on est dans le chacun pour soi)

-Salut à un automobiliste ou motard connu

-Faire signe à un usager de passer si on est bloqué, ou simplement par civisme afin de contribuer à fluidifier la circulation(cela aussi se perd)

Dans d'autre pays si l'on estime mettre du temps à doubler, on averti l'autre de la difficulté momentanée, il ralenti pour donner le temps de se rabattre, et tout se passe bien.

Dans nos contrées, mis à part quelques rares cas, l'appel de phares est plutôt considéré comme une réprimande, une de plus pour stigmatiser un comportement pas forcément volontaire, ou tout simplement pour extérioriser son agressivité bien connue des automobilistes ou de certains motards, mais pas pour les mêmes raisons, nous y reviendront.

Il existe certainement d'autres fonctions dédiées à cette brève manifestation lumineuse, et il se dit qu'en Angleterre, un appel de phares à une intersection autorise le passage, ce qui peut nous mettre dans l'embarras si on s'attendait au contraire, pourtant avec eux nous devrions être habitués aux contraires systématiques, mais il est vrai que cela nous surprend toujours....!

Nous ne nous engagerons pas dans le débat des phares de jour, qui s'ils aidaient à notre sécurité, actuellement nous noient dans une masse lumineuse sans distinction de gabarits.

À moins que, et ce pourrait-être une nouvelle réflexion sur notre sécurité, les motos soient dotées d'une « signature lumineuse » spécifique en couleur ou en forme.

Si vous avez des idées ou remarques afin d'étoffer la réflexion, écrivez-nous au site.

### **Quelle sera la prochaine étape?**

Actuellement, et avec l'aide de la technologie, nous sommes de plus en plus traqués(es) par des gens chargés de faire appliquer les lois afin que les conductrices (teurs) respectent à la lettre toute la réglementation en vigueur dans l'utilisation de véhicules, même si les lois sont tellement, comment dire, alambiquées qu'elles en sont inapplicables au sens strict, du fait de leurs multiples interprétations possible.

Un esprit logique, normalement constitué n'arrive plus à en comprendre tout le sens, au point qu'il peut se retrouver en défaut du fait de cette opacité volontaire, involontaire, ou tout simplement dû à la complexité de ce langage si particulier.

Et comme l'esprit humain a la faculté de « s'accommoder » du problème rencontré, il peut aussi estimer que son interprétation n'est pas fausse.

Bien entendu, nous mettrons de côté ceux que l'on appellent les esprits « tordus », et dont le passe-temps favori consiste à narguer ou provoquer l'autorité, justement parce-que leurs éducateurs ne leurs ont jamais appris à la respecter, ce qui, à la base, reste quand même le pilier de toute société humaine, mais bon, ceci est un autre débat.

Revenons à la loi pour préciser que comme pour toutes les lois si elle n'est pas comprise, elle ne sera pas respectée, il y a quand même une certaine logique à cela, mais les hiérarchies répressives (police, gendarmerie), et là je parle bien des gradés, qui ne sont pas forcément en première ligne envoient leurs agents faire appliquer les lois; certains y ont laissé leur vie, des veuves et des orphelins, quel gâchis.

La répression actuelle étant basée sur la rentabilité, les verbalisations à la volée pleuvent, plus question d'interpeller les contrevenants pour faire un peu de prévention (rêvons, rêvons), cela prend trop de temps, une petite photo de la plaque d'immatriculation suffira.

Il n'est pas question d'inciter à de tels comportements, mais pourtant on ne peut s'empêcher d'y penser, puisque l'intelligence humaine a ceci de particulier, c'est de pouvoir trouver une, ou des solutions à tous les problèmes, (largement influencée par nos origines Latines), en maquillant « légèrement » au feutre noir un chiffre ou une lettre de leur plaque.

Regardons un peu en arrière: suite à l'instauration du permis à point, les gens ayant perdu tous leurs points, très souvent par une succession de petits dépassements prennent le risque de rouler sans permis, c'est ça ou la perte de leur travail pour la plupart, conséquence d'une répression aveugle, injuste et absurde.

Bien que cette pratique soit risquée quant aux conséquences, elle n'en est pas moins humaine et on en entend parler de plus en plus même si certains ne souhaitent pas trop s'en vanter, on les comprendra volontiers.

Le sentiment d'injustice face à cette répression est tellement révoltant que beaucoup sont prêts à prendre tous les risques, à commencer par les délits de fuite ou les refus d'obtempérer conduisant à des drames de motards blessés non secourus, ou de policiers ou gendarmes violemment heurtés.

Il n'y a pour l'instant pas de signaux envisageant une quelconque « évolution » pour la vraie sécurité routière, et tant que ce sera le cas, le chacun pour soi prévaudra, y compris en entrant dans la délinquance.

### **Des nouvelles de notre chère SR, en voici en voilà, et autant que vous en voulez.**

Heureusement, notre chère SR (Sécurité Routière) est une source inépuisable de sujets tous basés sur le même constat de départ, et les mêmes incohérences rassurez-vous: « nous prenons soin de votre sécurité », sous entendu: vous n'êtes pas capables de prendre les bonnes décisions, alors nous le faisons pour vous, même si les messages que nous vous transmettons sont un peu brouillons et peuvent laisser à interprétations.

J'en connaît un à une époque qui disait un truc du genre: « si on a rien à dire on la ferme », la formule est très juste; bon d'accord, parler, c'est quelque part occuper le terrain et ainsi justifier un salaire, mais jusqu'à un certain point tout de même, on est bien d'accord.

Voici un papier de nos amis de Motomag qui nous le rappelle.

Faire passer les bons messages pour augmenter la prise de conscience et faire baisser l'accidentalité : telle est la mission de la Sécurité Routière. Et elle semble difficile, a en croire la dernière campagne...

Les jeunes se droguent, les vieux sont alcooliques et les motards sont des fous de la vitesse. Telle est, en substance, la vision du monde dont fait preuve la Sécurité Routière, du moins si l'on en croit sa dernière campagne. Outre le fait que l'on connaît tous de jeunes alcooliques, de vieux drogués et des motards qui se traînent la bip..., on se demande la encore quelle est la finalité à part stigmatiser des catégories d'usagers...

A 140, t'es un dingue...

En effet : "la vie est plus exaltante qu'une pointe à 140 sur votre nouvelle moto", voici l'une des accroches choc. On pourra rétorquer que, la ou c'est autorisé, il peut être immensément exaltant... et sans risques de rouler à 140 (compteur), mais le débat n'est pas là. On a une pensée émue pour ce jeune garçon blondinet, dont le destin, à n'en pas douter, est de se retrouver dans l'humidité glauque

d'un orphelinat de province, situé dans un château moisi à l'abri de grosses portes grinçantes où sévissent des éducateurs stricts et pervers (on n'est plus à un cliché près, non ?). Et hop, une vie brisée pour, rappelons-le, une pointe à 140 ! Beau raccourci, n'est-ce pas ?

Ce qui est beau avec la Sécurité Routière, c'est que tout le monde en prend pour son grade : "la vie a plus de saveur qu'un joint avant de prendre la route", slogan illustré par trois jeunes au-dessus des bougies d'un gâteau d'anniversaire (9 bougies, c'est effectivement un peu jeune pour conduire, même si l'on connaît les vertus de la conduite accompagnée) ; quant à nos aînés, ils ont droit à "la vie est plus forte qu'un dernier verre avant de prendre la route". C'est vrai que les vieux ont pour principe d'être vieux... et qu'ils ont connu l'époque des slogans "allez, un petit dernier pour la route ?".

Allez, reprenons tous en cœur : les jeunes se droguent, les vieux picolent, les motards font des excès de vitesse (à 140). On se permet d'en ajouter un autre ? Et dans les cabinets ministériels, on ne sucre pas un peu les fraises ?

Qu'en pensez-vous ?

Philippe Guillaume - [22/12/2020](#)

### **Motoroute, autoroute**

Ce chemin bitumé que peu de motards emprunte, tellement « sécurisé » qu'il en est soporifique ou tente les conducteurs à d'autres distractions avec un portable par exemple, est un monde à lui tout seul avec ses travers, à commencer par son prix, ainsi que ces drôles de « coutumes » qui ne sont en fait que les reflets de notre société.

Pour en avoir pris une en voiture, bien sûr, j'ai pu me remettre dans ce bain, si particulier et malgré tout moins visible sur les départementales et nationales, que représente ce monde de l'autoroute, qu'il soit à péage ou non.

Ce monde si égoïste de chacun pour soi, où toute notion désuète de ce qu'est la politesse de base n'a plus cours depuis longtemps.

Le code de la route, conçu à une époque où cette notion existait, mentionnait :

tout dépassement doit être exécuté le plus rapidement possible en respectant les règles de sécurité, distances, clignotants et l'usager doit se rabattre immédiatement sur la voie de droite.

La volonté d'affirmation de soi par rapport aux « autres » amène à des comportements aussi absurdes que dangereux :

je déboîte sans clignoter parce que je ne veux pas me plier aux règles, et de peur de « perdre » ma place, je le fais longtemps à l'avance quitte à faire ralentir tout le monde, j'estime pouvoir rester sur la file de gauche car il est fort probable que je doive doubler un autre usager, mais comme je ne veux pas perdre ma place les autres n'ont qu'à ralentir, et puis d'abord je me foute des autres, ils n'ont qu'à rouler à ma vitesse surtout que moi je roule au régulateur, et puis je me rabattrais quand je l'aurait décidé, d'autant que je suis dans mon « bon » droit, etc, etc, etc.....

Certaines régions sont particulièrement touchées par ces comportements de ceux qui « achètent » et consomment la file de gauche à commencer par la région Girondine.

Pour prendre de temps à autre des autoroutes gratuites à moto, le comportement des automobilistes est un peu différent dans le sens où on serait enclin à faire un petit effort pour vous faciliter le passage si vous êtes vite « sur moi » quand je double, j'ai tendance à serrer un peu sur la gauche pour laisser libre l'interligne, mais bon, ça n'est pas encore un réflexe, de même que j'indique avec mon clignotant que je me rabat pour vous laisser le passage est un net progrès de civisme....

De toutes les façons, tout le monde sait qu'un motard « passe » quelque soit la file libre, juste histoire de rappeler aux quatre roues que la route se partage d'autant plus lorsque le différentiel de vitesse est important, mais aussi pour remettre un peu l'égo à sa place; se référer aussi à ceux qui accélèrent pour vous faciliter le dépassement.

Il ne s'agit pas de dire que les motards sont les indisciplinés de service qui se fichent des règles, mais ils sont la preuve que la multitude des usagers de la route implique de respecter les spécificités de chacun en leur facilitant le passage au lieu de s'approprier un instant de pure égoïsme, qui n'amène que des tensions puériles et ridicules.

Que ce soit par virilité ou par affirmation de soi, on se doit le respect les uns vis à vis des autres, et si les pulsions sont trop fortes autant aller voir un psy, en même temps ça rendra plus intelligent.

### **Des mots pour des maux.**

Que cherchent-ils tous, à nous priver de nos libertés, comme par exemple le stationnement payant, ou le relevé de plaques accompagné de verbalisations par les caméras de surveillance des centres-ville; on a bien conscience que la vie en communauté doit comporter certaines règles, règles ne veut pas forcément dire violation de nos vies privées au point de n'être plus qu'un porte-feuille sur pattes qui doit payer sur toutes les injonctions à des lois plus que contestables

Notre liberté de citoyens motards complètement bafouée, on veut nous manipuler comme du bétail, nous faire accepter l'inacceptable: l'injustice sous couvert de sécurité.

Il faut croire que la crise des gilets jaunes n'a pas suffi, ils veulent qu'on remette ça, c'est insensé, mais dans quel monde vivons nous?

Au moment de l'instauration des 80km/h, un tollé général avait accueilli cette mesure stupide, non pas que nous soyons des inconscients irresponsables, mais par le souci de dénoncer des mesures infondées, nous continuons de clamer que la vitesse est le bouc émissaire qui permet de justifier le racket des radars au détriment de la vraie sécurité routière, celle qui sauve réellement des vies.

Et voilà que maintenant on voudrait nous faire croire par un sondage sorti d'on ne sait où que 44% d'entre nous serait favorable aux 80 par une sorte de résilience, alors que nous n'étions que 30% au début de l'application de la mesure...!

C'est mal nous connaître que de vouloir nous faire gober ce genre d'info, inconscients peut-être, puisque vous le dites, mais idiots, NON.

Tant que nos dirigeants tenteront de nous faire accepter l'inacceptable, notre esprit latin sera en rébellion, que ce soit pour les 80 ou pour le reste, pondre des lois c'est bien, faire respecter celles qui ne rapportent pas d'argent ou qui sont tellement incohérentes que personne ne les respecte devient un problème de société.



Quant à la suppression progressive de notre entité citoyenne, en se permettant l'accès à nos données personnelles sans notre assentiment, on peut assimiler cela à une intolérable forme de viol de notre intimité.

Le combat de la FFMC est encore loin d'être gagné, même si on en a gagné beaucoup, et vous pouvez être assurés de notre motivation, intacte, comme au premier jour, notre solidarité est notre force, et personne ne pourra nous l'enlever.

### **Phares, mode de communication eux aussi?**

Tout comme le klaxon, les appels de phares peuvent aussi être un moyen de communiquer avec les autres usagers de la route.

-À une intersection pour être vu

-À un autre usager venant en face un peu long dans son dépassement

-Aux autres usagers pour signaler un animal errant ou un danger quelconque

-Signaler un contrôle routier(même si la pratique se perd, actuellement, on est dans le chacun pour soi)

-Salut à un automobiliste ou motard connu

-Faire signe à un usager de passer si on est bloqué, ou simplement par civisme afin de contribuer à fluidifier la circulation(cela aussi se perd)

Dans d'autres pays si l'on estime mettre du temps à doubler, on avertit l'autre de la difficulté momentanée, il ralentit pour donner le temps de se rabattre, et tout se passe bien.

Dans nos contrées, mis à part quelques rares cas, l'appel de phares est plutôt considéré comme une réprimande, une de plus pour stigmatiser un comportement pas forcément volontaire, ou tout simplement pour extérioriser son agressivité bien connue des automobilistes ou de certains motards, mais pas pour les mêmes raisons, nous y reviendront.

Il existe certainement d'autres fonctions dédiées à cette brève manifestation lumineuse, et il se dit qu'en Angleterre, un appel de phares à une intersection autorise le passage, ce qui peut nous mettre dans l'embarras si on s'attendait au contraire, pourtant avec eux nous devrions être habitués aux contraires systématiques, mais il est vrai que cela nous surprend toujours....!

Nous ne nous engagerons pas dans le débat des phares de jour, qui s'ils aidaient à notre sécurité, actuellement nous noient dans une masse lumineuse sans distinction de gabarits.

À moins que, et ce pourrait-être une nouvelle réflexion sur notre sécurité, les motos soient dotées d'une « signature lumineuse » spécifique en couleur ou en forme.

Si vous avez des idées ou remarques afin d'étoffer la réflexion, écrivez-nous au site.

## 2 roues lab

Je vous avait déjà parlé de ce labo(ci-dessous) initié par la Mutuelle des motards, et qui s'intéresse à nos habitudes et comportements, voici quelques synthèses de résultats qu'ils ont publiés.

Il est toujours intéressant de pouvoir confirmer les intuitions que nous aurions pu avoir sur notre mode d'utilisation, ou sur nos attitudes, une fois que nous avons enfourché notre deux roues.

### **Le labo 2 roues Lab**

Pour ceux qui ne connaissent pas: enfin des gens qui parlent de nous de manière réaliste, vous pouvez y participer, plus leur panel sera grand, plus précis seront leurs études.

En allant sur leur site, vous pourrez accéder aux études déjà réalisées, très enrichissant de lire ces comptes-rendus sur nos us et coutumes.

### **Projet "MOTARD", une étude de l'université Gustave Eiffel**

Pour mieux comprendre le motard, améliorer sa sécurité et la formation 2-roues, des chercheurs en psychologie de l'université Gustave Eiffel - anciennement IFSTTAR - recherchent des témoignages de personnes ayant obtenu leur permis AM, A1, A2 ou A depuis moins d'un mois.

Après avoir réalisé de nombreux entretiens avec des professionnels de la sécurité routière, mais aussi des moniteurs et élèves de moto-écoles, le projet "MOTARD" (acronyme de « comment devient-on MOTocycliste ? quels Apprentissages ? quels Risques ? quels Déterminants ? ») se poursuit pour les chercheurs de l'université Gustave Eiffel. De nombreux points ont été déjà abordés dans leur étude, [comme la nouvelle réforme du permis moto](#).

Nous partageons volontiers cette demande de témoignages de la part de l'ancien IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) parce que toute démarche visant à mieux comprendre ce qu'est un motard (plutôt que de le fantasmer) en vue d'améliorer sa sécurité nous semble de bon augure.

Dans la même veine, [la Fondation Mutuelle des motards a également conduit une étude spécifique sur les motards au delà de 40 ans dont vous trouverez le détail ici](#).

Nous cherchons à appréhender le parcours pour devenir motard, et nous nous intéressons par exemple à : Pourquoi souhaite-t-on devenir motard ? Comment se déroule la formation ? Que signifie être un motard ? Comment cela se passe sur la route ?

Le point d'ancrage de l'étude étant la formation à la moto, nous recherchons des personnes ayant obtenu un permis 2-roues motorisé depuis moins d'un mois. Votre participation sera toute simple : il

s'agira de remplir un premier questionnaire en ligne de 15 minutes et, dans 6 mois, un second de seulement 7 minutes.

Ainsi, si vous avez obtenu votre permis il y a moins d'un mois et souhaitez participer à cette étude, nous vous invitons à cliquer sur ce lien :

<https://surveys.ifsttar.fr/limesurvey/index.php/617826?lang=fr>

Si vous êtes un motard ayant obtenu le permis AM, A1, A2 ou A depuis moins d'un mois, n'hésitez donc pas à participer à l'étude !

#### Qui nous sommes

2-roues Lab' est le laboratoire d'études conçu par la Mutuelle des Motards, assureur spécialiste de la protection des conducteurs de 2-roues à moteur.

Le but de ce panel est de mieux connaître les attentes, les habitudes et les comportements des différentes populations d'usagers de 2-roues motorisés (motards, scootéristes, cyclomotards, hommes, femmes, néophytes, confirmés, urbains, péri-urbains...) en matière d'assurance, de sécurité au quotidien ou de protection lors de leurs déplacements. Il regroupe naturellement les panélistes, régulièrement sollicités via des questionnaires en ligne et les spécialistes qui interprètent et analysent l'ensemble des données collectées.

Sur ces pages, retrouvez les résultats de nos sondages, toute l'actualité du monde du 2-roues, des conseils pour mieux vous protéger et surtout la possibilité de faire partie de notre panel de conducteurs de 2-roues et faire ainsi avancer le monde du 2-roues.

Aujourd'hui, le panel 2-roues Lab' existe parce que nous sommes des spécialistes et que notre rôle est d'aller encore plus loin, pour vous permettre de profiter encore plus de votre 2-roues... Tout comme le fait la Mutuelle des Motards depuis sa création en 1983.

#### **La Mutuelle des Motards, spécialiste de l'innovation**

Créée par et pour les motards, la Mutuelle des Motards s'est imposée comme le spécialiste de l'assurance 2 et 3-roues, en axant ses produits sur l'amélioration permanente de la protection des conducteurs de motos et de scooters. Toujours à la pointe de l'innovation, grâce à sa connaissance des besoins des usagers, elle a développé des produits d'assurance exclusifs qui, aujourd'hui, font référence : la garantie corporelle en 1998, la garantie du casque en 1999 et, plus récemment, la garantie SAVE (Soutien et Accompagnement des Victimes de la route et de leur Entourage), saluée par le « Prix de l'innovation citoyenne » aux Trophées de l'Assurance en 2010.

Plus d'infos sur le site de la Mutuelle des Motards : [mutuelledesmotards.fr](http://mutuelledesmotards.fr)

#### **Paradoxe Français.**

Quand on voit la quantité de reportages en compagnie des Gendarmes, Policiers, ou Douaniers (vous noterez la majuscule devant chaque corps qui en indique le respect), cela veut dire que l'audience est à la hauteur.

Serait-ce à penser que les Français, ont une totale admiration envers nos gardiens de l'ordre et de la paix?

Le paradoxe tient au fait que nos racines Latine, donc l'indiscipline et la gouaille qui vont avec, nous font « interpréter » les lois plutôt que les respecter, donc cette admiration envers nos forces de l'ordre paraît incongrue; cela voudrait dire que l'intention, de l'ordre, nous suffirait?

Bref, il serait bon de rêver alors, nous aurions tous de gènes de justiciers qui aideraient à nous mettre en paix avec notre bonne conscience, mais pas les actes qui vont de pair.....

Cette période de confinement montre bien, que même si nous sommes d'accord sur le mot, la méthode, elle, laisse à interprétation; et comme l'autodiscipline n'est pas notre fort, nos autorités font appel à leur alliée qu'est la sanction, juste histoire de combler pour partie l'inaction forcée des radars, et le trou qui va avec.

Il faut dire que la piètre qualité des programmes télé associée au confinement, font vite paraître ces reportages comme des épisodes haletants digne des plus grands thrillers, à comparer aux aventures du gendarme de Saint Tropez.

Pour être un peu plus complet sur notre seule sympathie vis à vis de la citoyenneté dont nous devrions faire preuve, la délation qui court en ce moment pour dénoncer son voisin qui n'aurait pas le sésame de l'attestation de déplacement, ou sa fausse justification, appuie encore un peu sur ce paradoxe qui nous ferait bondir en temps normal, mais nous rend si « citoyen » quand les circonstances ne l'exigent pas vraiment.

Notre emblème du coq capable de chanter les deux pieds dans la m...e en est un excellent exemple.

Prenez soin de vous, surtout si vous avez plusieurs années de moto derrière vous, il y à encore de belles balades à faire.

## **TROP FORT**

Article relevé dans un magazine de défense des consommateurs.

Quand on voit ce genre d'écrits tout au conditionnel soi-disant effectué par des scientifiques, on serait tenté d'inviter ces gens à nos journées motards d'un jour, histoire qu'ils se rendent compte de la réalité du terrain.

Et dire que « nos » chercheurs passe leur temps à ce genre d'étude aussi creuse qu'un vieux radis, très franchement, on n'à pas envie d'augmenter leurs crédits de recherche, mais il est vrai qu'un chercheur est payé pour chercher, pas pour trouver, sinon il n'a plus de boulot.

Le problème est que ces gens ont une certaine crédibilité auprès de la population, et ne se rendent pas compte qu'ils nuisent à ceux qui estiment avoir trouvé le meilleur, et le plus économique moyen de circuler en ville, mais surtout en stigmatisant une catégorie d'usagers dont la vulnérabilité dans la circulation est déjà un fardeau sans avoir besoin d'en rajouter.

Avant d'engager une étude de ce genre n'aurait-il pas mieux valu avoir un minimum de concertation avec les concernés bien que l'on sache que la suffisance du monde scientifique interdise ces démarches, trop de paramètres sont à prendre en compte pour « sortir » une étude aussi bâclée.

